

Tervszám: EP-11-1/2016

## KIVITELI TERV

Jászfényszaru, Ipari terület fejlesztés

TOP-1.1.1-15

Sóstó dűlőút

MEGBÍZÓ /

BERUHÁZÓ:



Jászfényszaru Város Önkormányzata

5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.

TERVEZŐ:



EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.

5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.

ÜGYVEZETŐ:

/:Bencsik Péter:/



FELELŐS TERVEZŐ:

/:Kácsor András:/

KÉ-K/16-0082



Szolnok, 2018. július hó

## **TARTALOM ÉS IRATJEGYZÉK**

- Előlap
- Tartalom és Iratjegyzék
- Tervezői jogosultság igazolása
- Tervezői nyilatkozat
- Műszaki leírás
- Érintett közművek név- és címjegyzéke
- Egyeztetési jegyzőkönyvek, egyéb iratok másolatai

- Rajzjegyzék:

| Rajz megnevezése               | Rajz száma | Méretarány          |
|--------------------------------|------------|---------------------|
| Áttekintő térkép               | U-01       | -                   |
| Átnézeti helyszínrajz          | U-02       | -                   |
| Általános helyszínrajz         | U-03.1     | M 1:500             |
| Forgalomtechnikai helyszínrajz | U-03.2     | M 1:500             |
| Kitűzési helyszínrajz          | U-03.3     | M 1:500             |
| Mintakeresztshelvény           | U-04       | M 1:50              |
| Hossz-szelvény                 | U-05       | Mh 1:1000, Mv 1:100 |
| Keresztshelvény                | U-06       | M 1:100             |
|                                |            |                     |

## TERVEZŐI JOGOSULTSÁG IGAZOLÁSA

**JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA**Szolnok, Boldog Sándor I. krt.4. Levélcím: 5001 Szolnok, Pf. 11. Tel: (56) 410-204  
Honlap: [www.szmmk.hu](http://www.szmmk.hu) Fax: (56) 340-723 e-mail cím: [mernokikamara@szmmk.hu](mailto:mernokikamara@szmmk.hu)

Iksz.sz: 131/L/2016.

Ügyintéző: Lescsinszky Katalin

Tárgy: Igazolás kiállítása a névjegyzék adataiból

### IGAZOLÁS

Hatósági, szakhatósági, engedélyeztetési, egyeztetési, közbeszerzési, stb. eljárásokhoz igazoljuk, hogy

Név: **Kácsor András**

kamarai nyilvántartási számai: 16-0082, 16-50190

lakik: 5000 Szolnok, Kántor u. 7.

a 2016. évi tagdíjat befizette és a fenti nyilvántartási számon a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzékben az alábbi szakterületeken szerepel:

| Szakterület  | Jelölése                | Továbbképzési időszak<br>utolsó napja |
|--|-------------------------|---------------------------------------|
| Közlekedési építmények tervezési szakterület<br><b>vasúti építmények<br/>tervezési részsakterület</b>                  | <b>KÉ-VA/16-0082</b>    | <b>2021. április 19.</b>              |
| Közlekedési építmények tervezési szakterület<br><b>közüti építmények<br/>tervezési részsakterület</b>                  | <b>KÉ-K/16-0082</b>     | <b>2021. április 19.</b>              |
| Közlekedési építmények tervezési szakterület<br><b>légi közlekedési építmények<br/>tervezési részsakterület</b>        | <b>KÉ-L/16-0082</b>     | <b>2021. április 19.</b>              |
| Közlekedési építmények tervezési szakterület<br><b>hajózási építmények<br/>tervezési részsakterület</b>                | <b>KÉ-HA/16-0082</b>    | <b>2021. április 19.</b>              |
| Építésügyi műszaki szakértés –<br><b>Közlekedési építmények<br/>szakértői részsakterület</b>                           | <b>SZÉM 1./16-0082</b>  | <b>2021. április 19.</b>              |
| Sajátos építményszerkezetek<br>építési műszaki ellenőri szakterület –<br><b>Közlekedési építmények<br/>szakterület</b> | <b>ME-KÉ/16-50190</b>   | <b>2019. március 20.</b>              |
| Geotechnikai tervezés<br>korlátozott körben  | <b>GT-korl./16-0082</b> | <b>2021. április 19.</b>              |

Jelen igazolást Kácsor András kérelmére állítottam ki.  
Szolnok, 2016. március 30.*Lescsinszky Katalin*  
Lescsinszky Katalin  
titkár

Kapják:

1. Kácsor András 5000 Szolnok, Kántor u. 7.
2. Irattár

## **TERVEZŐI NYILATKOZAT**

**Megbízó / Beruházó neve, címe:** Jászfényszaru Város Önkormányzata  
5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.

**Létesítmény megnevezése:** Jászfényszaru, Ipari terület fejlesztés  
TOP-1.1.1-15  
Sóstó dűlőút

**Tervanyag jellege:** KIVITELI TERV

**Terv nyilvántartási száma:** EP-11-1/2016

Alulírott tervező kijelentem, hogy jelen terv készítése során az érvényes jogszabályok, általános érvényű és eseti műszaki előírások és szabványok szerint jártunk el.

Alulírott tervező a 263/2006 (XII.20.) Korm. r.3. sz. melléklete alapján kijelentem, hogy fent nevezett létesítmény tervezett megvalósítása kapcsán az úttükör részére kitermelt föld (humusz) a helyszínen felhasználásra kerül, valamint ásványi anyag kitermelésre nem kerül sor.

Továbbá ezen rendelet alapján kijelentem, hogy a fent nevezett létesítmény Nem érint HM Hatósági Hivatal hatáskörét.

Alulírott tervező a 1996. évi XXXI. a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és tűzoltóságról törvényben, valamint OTSZ 28/2011. (IX.6.) BM rendeletbe foglaltak alapján kijelentem, hogy a fent megnevezett létesítmény NEM érint meglévő föld alatti tűzcsapot.

A tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.

A tervezés során figyelembe vettünk valamennyi vonatkozó Útügyi Műszaki Előírást.

A terv készítésekor a megrendelővel egyeztettünk.

A tervezett anyagok és szerkezetek kielégítik a rájuk vonatkozó alkalmazási feltételeket. Megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve engedélyezett eltérések követelményeinek.

A jogszabályokban meghatározottaktól való eltérés engedélyezése nem szükséges.

A tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, tűzvédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült. Ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.

A munkálatok védett természeti és környezeti értékeket nem érintenek.

A leszállított tervdokumentáció szellemi termék. A tervet a megrendelő egyszeri alkalomra, a szerződésben rögzített célra használhatja fel.

A terven módosítani, azt részben vagy egészben más célra használni a tervező hozzájárulása nélkül nem szabad!

A fentiek figyelmen kívül hagyása esetén a tervező érvényesíti a törvényben rögzített jogait.

Szolnok, 2018. július hó



/:Kácsor András:/

KÉ-K/16-0082

## **MŰSZAKI LEÍRÁS**

### **01 Általános adatok:**

Megbízó / Beruházó: **Jászfényszaru Város Önkormányzata**

5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.

Tervező: **EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.**

5000 Szolnok Vízpart krt. 62.

### **02 Tervezés tárgya, Előzmények:**

Jászfényszaru Város Önkormányzata megbízta az EPLY Kft.-t a Sóstó dűlő első 900 méteres szakaszának kiépítésére vonatkozó útépítési terv elkészítésével. Az engedélyezési tervet az EPLY Kft. készítette 11-1/2016 számon.

Az **építési engedélyt** a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatala adta ki JNT/002/00287-18/2018 szám alatt.

Az engedélyezési terv és az építési engedély alapján készítjük el az útépítés **kiviteli** tervét.

A kiépítendő út biztosítja a Jászfényszaru Ipari Parkhoz vezető út, valamint a Jászfényszaru keleti városrész szilárd burkolatú közúti feltárását a 32. számú Hatvan-Szolnoki másodrendű főút jászberényi irányából. Az Ipari Parkba települ a ThyssenKrupp Presta Hungary Kft. üzeme, ezért a telephelyet a Sóstó dűlő felől megközelítő utat a továbbiakban „TK feltáró” útként jelöljük, melyre külön terv készül.

A tervezendő nyomvonal a 32. sz. főút 12+641 km szelvényéből ágazik le, ahol a főúton balra kanyarodó sávval kialakított csomópontot kell kiépíteni egy illeszkedő projekt keretében. A főúti csatlakozást elhagyva a Sóstó dűlő nyomvonalán haladunk mintegy 900 méter hosszban. Innen ÉNY-i irányban csatlakozik az ún. „TK feltáró” út, DNY-i irányban pedig folytatódik a Sóstó dűlő Jászfényszaru város belterületéig.

A tervezésre és kiépítésre kerülő szakaszok tehát az alábbiak:

- Sóstó dűlő kiépítése 900 méter hosszban (jelen EP-11-1/2016 sz. engedélyezési terv).
- „TK feltáró” út kiépítése 1195 méter hosszban (EP-11-2/2016).
- Sóstó dűlő kiépítése a keleti városrészig további 1985 méter hosszban (EP-11-4/2016).
- 32.sz. főút 12+630 km csatlakozás átépítése járműosztályozós csomóponttá (EP-11-3/2016).

A tervezést az útépítésre vonatkozó előírások és a Megbízó tervezési diszpozíciója alapján készítettük el. Az útépítésre 2015-ben tanulmány készült EP-48-2/2015 szám alatt.

Jelen dokumentáció a Sóstó dűlő (más néven Veresrét dűlő) 32. sz. főút és a „TK” felé elágazó, Ipari Parkot feltáró út közötti 900 m hosszú szakasz útépítési engedélyezési tervét tartalmazza. A fentebb részletezettek alapján nem tárgya jelen tervdokumentációnak a 32.

sz. főúti csatlakozás tervezése, illetve a „TK feltáró” út, valamint a Sóstó dűlő további, városközpont felé vezető szakasza.

### 03 Meglévő állapot:

A Sóstó dűlő a 32. sz. főutat köti össze Jászfényszaru város keleti részével. A 32. számú főút 12+641 km szelvényénél jelenleg egy egyszerű kialakítású csatlakozás van sárrázóval kiépítve. A sárrázótól Jászfényszaru lakott területéig 2015 évben a volt földút 20 cm homokos kavics ágyazattal és 20 cm vastag FZKA szórt útalappal épült ki a meglévő nyomvonalon. A földmunkák során a 9,00 méteres koronaszélességet figyelembe véve a kétoldali szikkasztóárkok is kialakításra kerültek.

### 04 Tervezési adatok, osztályba sorolás:

Tervezési osztály az e-ÚT 03.01.11 számú UME alapján K.VI. (egyéb, mezőgazdasági út)

Az Útügyi Műszaki Előírás alapján a tervezett létesítmények főbb műszaki jellemzőit a következő táblázat mutatja. A tervezési időtáv 15 év, a pályaszerkezetre vonatkozóan: 10 év.

| alkalmazható paraméterek                                       |         |
|--|---------|
| tervezési osztály  | K.VI.   |
| tervezési sebesség   | 30 Km/h |
| burkolatszélesség  | 6,00 m  |
| legkisebb vízszintes körívsugár                                | 25 m    |
| legkisebb domború lekerekítés (megállási látótávolság alapján) | 160 m   |
| legkisebb homorú lekerekítés                                   | 250 m   |
| legnagyobb esés/emelkedés                                      | 11 %    |

| alkalmazott paraméterek  |        |
|--|--------|
| burkolatszélesség  | 6,00m  |
| legkisebb vízszintes körívsugár                                | 300 m  |
| legkisebb domború lekerekítés (megállási látótávolság alapján) | 4000 m |
| legkisebb homorú lekerekítés                                   | 7500 m |
| legnagyobb esés/emelkedés                                      | 0,5 %  |

**05 Forgalmi vizsgálat:**

Tervezett forgalomba helyezés éve: 2019.

Tervezési időtáv 15 év.

A Sóstó dűlő ezen szakaszának várható becsült forgalma 2031 évben:

690 db személygépkocsi és 380 db tehergépkocsi naponta, azaz  
összesen 1070 jármű/nap (1640 E/nap).

A pályaszerkezet méretezéséhez szükséges nehéz jármű forgalom számítása a 100 kN-os  
egységtengelyre vonatkozva:

t=10 év,

középső év: 2021., ekkor a várható nehézjármű forgalom 288 jármű/nap.

TF=1,5x1,25x365x10x0,5x1x288x1,7=1,68x10<sup>6</sup> „D” (nehéz)

**06 Előkészítő munkák:**

Az út földmunkái, ágyazata és útalap szerkezete 2015 évben elkészült.

A tervezéshez beszereztük földhivatalból az aktuális digitális ingatlan nyilvántartási térképi  
állományt. Az alaptérképekre 2016 év nyarán geodéziai felmérést készítettünk a  
telekhatárok, burkolatok, útárkok, tereptárgyak, közművek szerelvény aknáinak  
megjelölésével.

A 2015 évi tanulmányhoz 2015 júniusában külön talajmechanikai feltárás és szakvélemény is  
készült.

**07 Tervezett nyomvonal:****7.1 Vízszintes vonalvezetés**

A tervezett útszakasz jelenleg útalappal van ellátva. A tervezési szakasz eleje a 32. sz. főút  
meglévő sárrázójának vége (0+000 km sz.), a 0+900 km sz. végszelvény csatlakozik a Sóstó  
dűlő további folytatásához (tervszám: EP-11-4/2016). A 0+854,30 km sz.-ben csatlakozik a  
„TK feltáró” úthoz (tervszám: EP-11-2/2016). A 32. számú főúti csomópont tervét szintén az  
EPLY Kft. készíti, EP-11-3/2016 szám alatt.

A tervezési szakaszon egy R=300 méteres bal ív és egy R=380 méteres jobb ív található.

A tervezett út helyszínrajza az U-03.2 számú rajzon található.

**7.2 Magassági vonalvezetés**

A hossz-szelvény megtervezésénél törekedtünk a legkisebb kiegyenlítés beépítésére. A  
tervezett legnagyobb emelkedő 0,5%.

A magassági vonalvezetést a burkolatszélek vonalvezetésével és a vízszintes ívek adataival az  
U-05 számú rajzon ábrázoltuk.



**08 Keresztszelvények:**

A tervezett burkolatszélesség 6,00 méter, a tervezett koronaszélesség 9,00 méter. A kétoldali 1,50 m széles 20 cm vastag stabilizált padka 5%-os oldaleséssel készül. A rézsű, illetve az árkok 6/4 hajlásúak.

Az új burkolat megépítését követően a burkolat melletti környezetet illetve zöldterületeket rendezni kell, az árkokat humuszosítani és füvesíteni kell.

A keresztmetszvényeket 50 méterenként feltüntetve az U-06 számú rajzon ábrázoltuk.

**09 Pályaszerkezet:**

Alkalmazott pályaszerkezet a tervezési megbízás alapján:

Tervezett aszfaltrétegek:

- 4,0 cm AC 11/F kopó aszfalt

- 7,0 cm AC 22/F kötő aszfalt

- 8,0 cm AC 22/F kötő aszfalt

Meglévő szerkezet:

- 20,0 cm FZKA szórt alap

- 20,0 cm homokos kavics javító/fagyvédő réteg

tömörített altalaj ( $E_{2min} = 40 \text{ MN/m}^2$ )

A hossz-szelvény kiegyenlítésére FZKA anyagot használunk.

**Fagyvédő réteg vastagságának ellenőrzése**




A szükséges fagyvédő réteg vastagságának számítását az „ÚT-2-1.222 [e-ÚT 06.02.11] Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai” című Útügyi Műszaki Előírás 4.3.4.4 pontja alapján végeztük el, az ott található 4.14 és 4.15 sz. táblázatok alapján.

A tervezési forgalom becsült nagysága az ÚT-2-1.202 (e-ÚT 06.03.13) számú Útügyi Műszaki Előírás szerint:  $1 \times 10^6 < TF < 3 \times 10^6$  „D” (nehéz)

A fagyvédő réteg méretezése:





A fagyvédelmi vastagság:  $h_v = F - \sum_i h_i \cdot f_i$

ahol:

-  F: az éghajlati övezettől, a forgalmi terheléstől és a vizsgált zónában levő talaj fagyveszélyességétől függő vastagsági irányérték centiméterben
-   $h_i$ : a pályaszerkezeti rétegek és a hidraulikus kötőanyagú javítórétegek vastagsága centiméterben
-   $f_i$ : a pályaszerkezeti rétegek és a kezelt rétegek komplex fagyvédelmi jellemzője, mely figyelembe veszi annak hőszigetelő képességét, hajlítószilárdságát és vízzáróságát

| Éghajlati<br>övezet | Forgalmi osztály |              |               |              |               |              |
|---------------------|------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
|                     | A, B             |              | C, D          |              | E, K, R       |              |
|                     | Talaj            | fagyérzékeny | fagyveszélyes | fagyérzékeny | fagyveszélyes | fagyérzékeny |
| I.                  | 40               | 50           |               | 60           |               | 70           |
| II.                 | 45               | 55           |               | 65           |               | 75           |

1. táblázat: **Vastagsági irányértékek centiméterben (F)**

-  ahol:  
 I. övezet: A Dunántúl 300 m Bf. alatti területek  
 II. övezet: A Duna – Tisza közének az M3 autópályától délre és a Tiszántúlnak a Sebes-Köröstől délre terjedő területe, valamint a Dunántúl 300 m Bf. feletti területei  
 III. övezet: Északi-középhegység és Tiszántúlnak a Sebes – Köröstől északra fekvő területe

| A pályaszerkezeti réteg                              | f   |
|--|-----|
| Zúzottkő, mechanikai stabilizáció                    | 1,0 |
| Cementtel stabilizált talaj                          | 1,1 |
| Aszfaltmakadám, cementtel stabilizált homokos kavics | 1,2 |
| Beton burkoltalap C12 minőségig                      | 1,3 |
| Betonburkolat C12 minőség felett                     | 1,4 |
| Hengereltaszfalt, öntött aszfalt                     | 1,5 |

2. táblázat: **Fagyvédelmi jellemzők értékei (f<sub>i</sub>)**

A tervezési terület a **II. övezetbe sorolható**, így a fenti képletbe behelyettesítve „D” jelű forgalom és fagyveszélyes talaj esetén:

$$h_v = 65 - (20 \cdot 1,0 + 19 \cdot 1,5) = 16,5 \text{ cm}$$

A fagyvédő réteg alkalmazott vastagsága **minimum 20 cm, tehát fagyveszélyre megfelel.**

Padka:

20 cm vastag M22 jelű stabilizált padka épül 5%-os oldaleséssel.

A burkolatszélék kialakítása:

A burkolatszél kialakítása a pályaszerkezet lépcsőzésével történik, szegélyezés nem készül.

A tervezett pályaszerkezeteket, valamint a burkolatszélek kialakítását az U-04 számú rajzon található mintakeresztmetszelvény mutatja be.

#### **10 Csapadékvíz elvezetés:**

A felszíni vizeket az út keresztirányú esésének megfelelően a meglévő, 2015 évben kialakított kétoldali szikkasztóárkokba vezetjük.

A szikkasztó árkokat szükség szerint korrigálni, tisztítani szükséges. A közművek helyzetét figyelembe kell venni.

#### **11 Útcsatlakozások, lejárók:**

Jelentősebb kiépített forgalmi csomópont a tervezési szakaszon nem található.

A 0+378 km sz. bal oldalán szórt burkolattal kialakítandó egy bejáró ingatlan megközelítés miatt. A szórt burkolat 3,00 m széles és R=4,00 m ívvel csatlakozik a kialakítandó padkához, 5,00 m hosszúságban.

Tervezett útcsatlakozások (külön terv szerint):

0+854,30 km sz. jobb oldal: a következő ütemben kerül kiépítésre. (EP-11-2/2016 sz. terv)

#### **12 Forgalomtechnika:**

A tervezett útszakasz végig külterületi jellegű.

##### Forgalmi rend

Sebességkorlátozás bevezetését terveztük a megbízás alapján (60 km/ó).

##### Jelzőtáblák:

A jelzőtáblákat az MSZ 15021-1:1986 szabvány szerint méretezett tartóoszlopokra kell állítani. Az oszlopokat az MSZ 15021-1:1986 szabvány szerint méretezett beton alaptestbe kell befogni. A beton minősége C25/30FV legyen.

A tartóoszlopok anyaga: az MSZ EN 754-7:1999 szerinti 89 mm-es, alkalmazási hozzájárulással rendelkező tüzhorganyzott acél legyen.

A jelzőtáblák jelzéseképe, mérete és színe az 1/1975/II.5. KPM-BM sz., 83/2004. (VI.12) GKM és a 2/1984./I.29./ sz. együttes rendelet, valamint a vonatkozó útügyi műszaki előírások szerinti legyen.

A tervezett úton alkalmazott jelzőtáblák szabványos, HIG-10 minőségű fényvisszavető fóliás, normál síklemez hátoldalán porszórással kezelt kivitelűek legyenek.

A jelzőtáblák méretei:

- |                           |        |
|---------------------------|--------|
| - Kör alakú táblák:       | 750 mm |
| - Háromszög alakú táblák: | 900 mm |

A jelzőtáblákat az U-03.2 számú rajzon ábrázoltuk.

#### Burkolati jelek:

A burkolati jelek a teljes tervezési szakaszon tartós festéssel készüljenek, fehér kivitelben.

A terelővonalak szélessége lakott területen kívül 12 cm, kiosztásuk, 4/8.

A záróvonalak szélessége 12 cm legyen.

#### Láthatósági vizsgálat

A megállási látótávolság az alkalmazott paraméterek alapján mindenütt biztosított.

Az útcsatlakozásnál (0+854,30 km sz.-ben) a rálátási háromszöget biztosítani kell. Ez a 60 km/óra sebességet feltételezve azt jelenti, hogy az alárendelt irányból a megállás helyétől 10 méterre a kiépített úton már a 160 méterről közlekedő járművet észlelni kell.

Ha ez a növényzet miatt folyamatosan nem biztosítható, akkor az alárendelt irányból a KRESZ 11. ábrájú (STOP) jelzőtáblát kell elhelyezni, ezen felül a főirányban további sebességkorlátozás javasolt.

#### Ideiglenes forgalomszabályozás:

A kivitelezést a forgalom mindenkori fenntartásával kell végezni!

A munkálatokat csak jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási terv birtokában lehet megkezdeni.

### **13 Műtárgyak:**

Új műtárgy a tervezett szakaszon nem épül.

### **14 Közművek:**

A közműkezelőkkel történt egyeztetést mellékeljük, az abban foglaltakat a kivitelezés során szigorúan be kell tartani.

### **15 Környezetvédelem:**

Meglévő környezetvédelmi létesítményt nem érintünk, környezetvédelmet érintő beavatkozást nem terveztünk.

**16 Munkavédelem:**

Az építési munkák során a kivitelező teljes felelősséggel tartozik a munka-és balesetvédelmi előírások betartásáról és betartatásáról.

Kivitelezéskor a munkavédelemről szóló 1993 évi XCIII. Törvény 19. §. (2) bekezdés, MVSZ, és OÉSZ előírásait, valamint a szakmai óvórendszabályokat be kell tartani.

Az MVSZ-t a mindenkor érvényben lévő jogszabályok és rendeletek alapján kell összeállítani.

Biztosítandó és betartandók az MSZ 04-900-83 Építőipari munkák általános biztonságtechnikai követelményei.

A közműtulajdonosok nyilatkozataiban szereplő munkavégzésre utaló megjegyzéseket be kell tartani.

A terveket a munkakezdés előtt a kivitelezőnek át kell tanulmányozni és meg kell ismerni, az esetleges észrevételeit a tervező felé jelezni kell.

Építéskor biztosítani kell a helyi járműforgalmat.

**17 Tűzvédelem:**

A terv készítése során az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII.5.) BM rendelet előírásait betartottuk.

A tervezett létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E” nem tűzveszélyes.

A kivitelezés során a festési munkáknál használt anyagok tűzveszélyesek lehetnek, emiatt a dohányzás és a nyílt láng használata tilos.

Fa segédszerkezetek (pl.: zsaluzat) tűzvédelme érdekében üzemképes porral oltó készüléket kell a helyszínen tartani.

Különös figyelmet kell fordítani a légvezetékek és a földalatti közművezetékek környezetében való munkavégzésre, mert azok sérülése veszélyt okoz.

A kivitelezés során alkalmazott munkagépekre vonatkozó tűzvédelmi előírásokat be kell tartani.

**18 Hulladékgazdálkodás:**

Az építési illetve bontási tevékenység befejezését követően az építető köteles a 45/2004. (II.26.) BM-KvVM együttes rendelet 4. és 5. számú mellékletében megadott építési és bontási hulladék nyilvántartó lapokon a ténylegesen keletkező mennyiségeket megadni.

A kivitelezésben résztvevő gépek, gépi berendezések üzemanyagtöltése és az esetleges meghibásodás esetén történő karbantartása mindenkor a kivitelező telephelyén történjen. Az építés során az építési területen ilyen jellegű tevékenységből hulladék nem keletkezhet.

Az építéskor keletkező hulladékokat a kivitelezőnek a munkálatok befejezését követően el kell szállítania.

Az egyéb hulladékok kezelésére vonatkozóan az önkormányzat előírásai a mérvadóak, figyelembe véve a hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. tv. előírásait.

**19     Minőségügy:**

A minőségi előírásokat a kiviteli tervben részletezzük.

A kivitelezés során figyelembe kell venni a vonatkozó rendeleteket, szabványokat, Ütügyi Műszaki Előírásokat és a közút kezelőjének előírásait.

**20     Egyebek:****Terület igénybevétel:**

A tervezett munkákhoz idegen területet nem veszünk igénybe. Az árkok korrekciója, füvesítése és a növényzetgondozás is csak legfeljebb az útterület határáig végzendő.

**Egyéb építmények:**

A kivitelezés egyéb építményeket nem érint.

**Hófúvás elleni védelem:**

Állandó jellegű épített hóvédművet nem terveztünk.

**Közüvilágítás:**

A tervezett útszakasz lakott területen kívül található, ezért közvilágítás nem létesül.

**21     A kivitelezés során betartandó legfontosabb jogszabályok:**

14/2001. (V.9.) sz. KöM-EüM-FVM együttes rendelet a légszennyezettségi határértékekről, a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről

17/2001. (VIII.3.) sz. KöM rendelet a légszennyezettség és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásának vizsgálatával, ellenőrzésével, értékelésével kapcsolatos szabályokról

21/2001. (II.14.) sz. Korm. rendelet a levegő védelmével kapcsolatos egyes szabályokról

16/2001. (VII.18.) sz. KöM rendelet a hulladékok jegyzékéről

98/2001. (VI.15.) sz. Korm. rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről

2000. évi XLIII. törvény A hulladékgazdálkodásról

27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról

1995. évi LVII. Tv. A vízgazdálkodásról

1993. évi XLVIII. tv. a bányászatról, egységes szerkezetben a végrehajtásról szóló 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelettel.

1994. évi LV. tv. a termőföldről.

38/1995. (IV.5.) sz. Korm. rendelet a közműves ivóvízellátásról és a közműves szennyvízelvezetéséről.

219/2004. (III.17.) sz. Korm. rendelet a felszín alatti vizek minőségét érintő tevékenységekkel összefüggő egyes feladatokról

253/1997. (XII.20.) sz. Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről.

9/2008. (II.22.) sz. ÖTM rendelettel kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzat

1993. évi XCIII. Tv.: A munkavédelemről, egységes szerkezetben a végrehajtásáról szóló 5/1993. (XII.26.) MüM rendelettel.

1995. évi XLII Tv.: Az egyes helyi közszolgáltatások kötelező igénybevételéről

1995. évi LIII Tv.: A környezet védelmének általános szabályairól 1995. (VI.22.)

1996. évi LIII Tv.: A természet védelméről 1996. (VII.3.)

1997. évi LXXVIII. Tv.: Az épített környezet alakításáról és védelméről

232/1996. (XII.26.) Korm. rend.: A vizek kártételei elleni védekezés szabályairól

65/1999. (XII.22.) EüM rend.: a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről

20/1984. (XII.21.) KM rend.: Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-MÉM-KVM rend.: Az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmazási idejéről

191/2009. (IX.15.) Korm. rend. : Az építőipari kivitelezési tevékenységről

65/1999. (XII.22.) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről

220/2004. (VII.21.) Korm. rendelet a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól

4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről

3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről

1996. évi LXXV. törvény a munkaügyi ellenőrzésről,

2000. évi LXXX. törvény az építkezéssel kapcsolatos biztonsági és egészségügyi kérdésekről szóló, a Nemzetközi Munkaügyi Konferencia 1988. évi 75. ülészakán elfogadott 167. számú Egyezmény kihirdetéséről,

2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról,

1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályiról,

5/1993. (XII.26.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról,

17/1993. (VII.1.) KHVM rendelet az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról,

24/2007. (VII.3.) KvVM rendelet a Vízügyi Biztonsági Szabályzat kiadásáról,

31/1995. (VII.25.) IKM rendelet a Vas- és Fémipari Szerelési Biztonsági Szabályzat kiadásáról,

2/1998. (I.16.) MüM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről,

21/1998. (IV.17.) IKIM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról,

25/1998. (XII.27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről,

47/1999. (VIII.4.) GM rendelet az Emelőgép Biztonsági Szabályzat kiadásáról,

61/1999. (XII.1.) EüM rendelet a biológiai tényezők hatásának kitett munkavállalók egészségének védelméről,

25/2000. (IX.30.) EüM-SzCsM együttes rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról,

26/2000. (IX.30.) EüM a foglalkozási eredetű rákkeltő anyagok elleni védekezésről és az általuk okozott egészségkárosodások megelőzéséről,

41/2000. (XII. 20.) EüM-KöM együttes rendelet az egyes veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes tevékenységek korlátozásáról,

44/2000. (XII.27.) EüM rendelet a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól,

3/2001. (I.31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről,

4/2001. (I.31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről,

11/2001. (III.13.) KöViM rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól,

18/2008. (XII.3.) SZMM rendelet az egyéni védőeszközök követelményeiről és megfelelőségük tanúsításáról,

3/2003. (III.11.) FMM-ESzCsM együttes rendelet a potenciálisan robbanásveszélyes környezetben levő munkahelyek minimális munkavédelmi követelményeiről,

72/2003. (X.29.) GKM rendelet a Feszültség Alatti Munkavégzés Biztonsági Szabályzatának kiadásáról,

11/2003. (IX.12.) FMM rendelet az ipari alpinechnikai tevékenység biztonsági szabályzatáról,

17/2008. (XII.3.) SZMM rendelet az egyéni védőeszközök megfelelőségét vizsgáló, tanúsító, ellenőrző szervezetek kijelölésének és bejelentésének részletes szabályairól,

14/2004. (IV.19.) FMM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről,

83/2004. (VI.4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről,

63/2004. (IV.27.) GKM rendelet a nyomástartó és töltőlétesítmények műszaki-biztonsági hatásági felügyeletéről,

101/2004. (VII.30.) GKM rendelet a Külszíni bányászati tevékenységek Bányabiztonsági Szabályzata kiadásáról,

122/2004. (X.15.) GKM rendelet a villamosmű biztonsági övezetéről,

143/2004. (XII.22.) GKM rendelet a Hegesztési Biztonsági Szabályzat kiadásáról,

22/2005. (VI.24.) EüM rendelet a rezgésexpoziciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről,

80/2005. (X.11.) GKM rendelet a gázelosztó vezetékek biztonsági követelményeiről és a Gázelosztó Vezetékek Biztonsági Szabályzata közzétételéről.

Megjegyzés: a fenti jogszabályok az esetleges (többszöri) módosításaikkal együtt érvényesek.



**22     Minőségügyi előírások:**

A kivitelezés során betartandók a vonatkozó előírások, szabványok és rendeletek

e-UT 06.03.31 Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények

e-UT 06.03.32 Útépítési beton burkolatalapok. Követelmények

e-UT 06.03.33 Útépítési beton burkolatalapok. Tervezési előírások

e-UT 06.03.41 Kő- és műkő burkolatok építése

e-UT 06.03.42 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése (követelmények)

e-UT 05.02.11 Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)

e-UT 06.03.21 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények

e-UT 06.03.51 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások

e-UT 06.03.52 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások

e-UT 05.02.54 Pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználása

e-UT 05.01.11 Útépítési zúzottkővek és zúzottkavicsok. 3. rész Útalapok

e-UT 05.02.51 Bontott útépítési anyagok újrahasználata és hasznosítása. Általános feltételek

e-UT 09.02.24 RST-mérés és -értékelés

e-UT 09.02.31 Dinamikus teherbírásmérés

e-UT 09.02.35 Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés kistárcsás könnyű ejtősúlyos berendezéssel

e-UT 04.00.11 A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, illetve módosításának, a 64/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

e-UT 04.00.15 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata [A 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet melléklete]

e-UT 04.00.14 A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) [A 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, illetve első módosításának, a 46/2001. (XII. 20.) KöViM rendeletnek, és második módosításának, a 65/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

e-UT 04.00.12 Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ) [A 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve módosításának, a 84/2004. (VI. 4.) GKM rendeletnek a melléklete]

e-UT 04.05.12 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása

Amennyiben a termékre nem vonatkozik követelmény vagy a terméket a szokásostól eltérő módon kívánják alkalmazni, előírni szükséges a termék adott felhasználási célra való alkalmasságának bizonyítására Építőipari Műszaki Engedély meglétét is, amelyet a 39/1997 (XII. 19.) KTM-IKiM együttes rendelet szabályoz, tanúsítására pedig az Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Kht. van kijelölve. A megfelelőségi igazolás módozatait a 3/2003 (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet szabályozza. A megfelelőség igazolása lehet Megfelelőségi tanúsítvány vagy a szállító (gyártó, forgalmazó) megfelelőségi nyilatkozata.

A munkát az 51/2000 (VIII. 9.) FVM-GM-KöViM együttes rendelet alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A 87/2000 (VI. 15.) kormányrendelettel módosított 158/1997 (IX. 26.) kormányrendelettel szabályozott műszaki

ellenőrnek a munka megkezdésétől annak befejezéséig a feladatok szerződés szerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésre kell állni a helyszínen.

A Vállalkozó kötelessége Minőségügyi terv készítése és benyújtása, amelynek tartalmaznia kell:

- Mintavételi és minősítési tervet,
- Technológiai utasításokat az eltérő munkafolyamatokhoz,
- Alapanyagok megfelelőségét tanúsító vizsgálati jelentéseket.

A Minőségügyi tervet a projektben részt vevők részére ismertté kell tenni, meg kell értetni, el kell fogadtatni és be kell tartani.

A Minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:

- a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,
- a minőségi követelmények körét (a szerződésben és a tervdokumentációban előírt szabályozók és a szervezet által előírt követelményeket),
- a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,
- az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,
- a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,
- ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,
- helyesbítő és megelőző tevékenységet,
- a követelményeknek való megfelelőség igazolásához szükséges dokumentumokat, formanyomtatványokat.

A Technológiai utasítás (TU), rögzíti az adott technológia alkalmazási, tárgyi, személyi, ellenőrzési feltételeit és feladatait, a műszaki ellenőrnek a beépítés megkezdése előtt jóvá kell hagynia.

#### MINTAVÉTEL, MINŐSÍTÉS

A minősítés feltétele, hogy a minta és a mintavétel szabályos volt, illetve valamennyi előírt vizsgálat megtörtént értékelhető eredménnyel. Az értékelés során a mért adatokból meghatározzák a vizsgált paramétereket, majd a minősítés során megállapítják a mintával reprezentált tétel megfelelőségét. A minőség-ellenőrzés során a nem megfelelőnek minősített eseteket kezelésére alkalmazandó a helyesbítő és megelőző tevékenység.

Szolnok, 2018. július hó



/:Kácsor András:/

KÉ-K/16-0082

## **ÉRINTETT KÖZMŰVEK NÉV- és CÍMJEGYZÉKE**

Az engedélyezési terv a következő közműveket és szolgáltatókat érinti:

- elektromos vezetékek: ÉMÁSZ Hálózati Kft. – 3532 Miskolc, Dózsa György út 13.
- gázvezetékek: TIGÁZ Zrt. – 4200 Hajdúszoboszló, Rákóczi u. 184.
- gyengeáramú vezetékek: INVIETEL Távközlési Zrt. – 6724 Szeged, Rókusi krt. 2-10.
- gyengeáramú vezetékek: PR-TELECOM Zrt. – 3533 Miskolc, Gózon L. u. 11.
- vízvezeték, szennyvízvezeték: Tiszamenti Regionális Vízművek Zrt. – 5000 Szolnok, Kossuth L. út 5.



**EPLY** Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.

5000 Szolnok Vízpart krt. 62.

Tel.: +36 (56) 230-930; Mobil.: +36 (30) 847-1143

e-mail: [info@eply.hu](mailto:info@eply.hu); web: [www.eply.hu](http://www.eply.hu)

---

## **EGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYVEK, EGYÉB IRATOK MÁSZOLATAI**